

Document d'information

Phare de Beach Canal et maison du gardien

Le phare se trouve à peu près au milieu d'un cordon sablonneux, le Beach Strip, qui s'étend à l'entrée du havre de Hamilton. Depuis 170 ans, un signal lumineux se trouve à cet endroit, à l'intersection de voies de transport terrestre et maritime reliant le Centre-sud ontarien au nord de l'État de New York – à Niagara – et la ville de Hamilton à l'Atlantique, par la voie maritime du Saint-Laurent.

La « plage » et un cordon littoral bas qui s'est formé à la fonte des glaciers à la fin de la dernière période glaciaire. Elle sépare la baie de Burlington du lac Ontario. Un chenal naturel étroit peu profond se déversait dans le lac sur la rive nord de la baie, mais il n'était pas navigable.

En 1823, la construction du canal de la baie de Burlington faisait partie d'une série de propositions de voies navigables qui permettraient d'ouvrir le lac Érié à la circulation maritime en provenance de l'Atlantique. Les résidents de la région ont soutenu cette proposition, qui ferait de la baie de Burlington un port utilisable en le reliant au lac Ontario, situé à proximité.

Les travaux du canal ont débuté en 1826, mais n'ont été terminés qu'en 1832. Un phare en bois a été construit en 1838 pour guider les navires qui entraient et sortaient du port. On a alors embauché un gardien pour entretenir le feu et le bâtiment. Le gardien travaillait de concert avec le passeur; leurs habitations se trouvaient à proximité l'une de l'autre. Le phare, de même que les logements du gardien et du passeur, a été réduit en cendres en 1856, lorsque les étincelles produites par un bateau à vapeur qui passait ont enflammé les jetées en bois. Les deux maisons ont rapidement été remplacées par des bâtiments en briques en 1857 – peut-être par L. ou A. McCallum, possiblement engagé par John Brown.



Une nouvelle tour en pierre d'environ 16,7 m (55 pi) a été bâtie en 1858. À l'instar de la maison en briques du gardien, elle a été utilisée jusqu'en 1961, année de l'extinction du feu. Les feux situés à l'extrémité des jetées ont été modifiés au fil du temps. Les feux d'alignements actuels du canal de Burlington, construits en 1909, sont une structure blanche en béton installée à l'extrémité est de la jetée sud. Les trois autres musoirs sont marqués par des tours cylindriques en acier (deux rouge et blanche, une verte et blanche) semblables à celle d'Oakville.

Le phare de 1858 (officiellement qualifié de phare principal du canal de Burlington) consiste en une tour circulaire d'environ 16,7 m (55 pi) légèrement conique, coiffée d'une lanterne en fer. Construit en calcaire dolomitique blanc posé par assises régulières avec une entrée surmontée d'un arc en plein cintre, il est l'œuvre du maçon écossais John Brown, également à l'origine d'une série de six tours

impériales sur le lac Huron et dans la baie Georgienne, toutes encore sur pied à ce jour. Le phare de l'île Chantry, au large de Southampton, sur le lac Huron, a été restauré récemment.

Le phare de 1858 (officiellement qualifié de phare principal du canal de Burlington) consiste en une tour

Le phare a été entretenu sans subir de réparations majeures jusqu'en 1958. L'état exceptionnel actuel de l'ouvrage en pierre, près de 150 ans après sa construction, témoigne de l'excellente qualité du travail effectué.

Source : Beach Canal Lighthouse Group